Herzlich willkommen
an Bord der

Ammersee Dampfbahn

Sparda-Bank
Augsburg eG

BAHNPARK

Partner der Ammersee-Dampfbahn

Liebe Fahrgäste,

wir begrüßen Sie ganz herzlich an Bord der Ammersee Dampfbahn und wünschen Ihnen erlebnisreiche Stunden in unseren Dampfzügen, am Ammersee, in der Fuggerstadt Augsburg oder bei den „Dampftagen“ im Bahnpark Augsburg. Sie haben im Zug freie Platzwahl. Es werden mit ausreichend Reserve nur so viele Fahrkarten verkauft, wie der Zug Sitzplätze hat.

Zu Ihrer Sicherheit

Bitte beachten Sie die Durchsagen an den Bahnhöfen und die Anweisungen des Zugpersonals. Überschreiten Sie keine Gleise, achten Sie auch auf Zugfahrten in den Nachbargleisen, klettern Sie bitte nicht auf Lokomotiven oder Wagen und lehnen Sie sich bitte nicht aus den offenen Fenstern. Bitte springen Sie nicht vom oder auf den fahrenden Zug.

Mit dem „Badezug“ in die Sommerfrische:
Geschichte und Geschichten der Ammerseebahn

Die „Ammerseebahn“ zweigt in Mering von der Magistrale Augsburg – München ab und führt als eingleisige „Hauptbahn“ durch das obere Paartal mit seinen Wiesen und Wäldern nach Geltendorf und weiter am Westufer des Ammersees entlang nach Weilheim in Oberbayern. Die Strecke wurde im Jahr 1898 eröffnet und erschloss vor allem für die Bürger der alten Industrie- und Handelsmetropole Augsburg den Ammersee als Ferien- und Erholungsgebiet. Jahrzehntelang fuhren die Augsburger mit den berühmten „Badezügen“ in die Sommerfrische nach Schondorf, Utting, Riederau oder Dießen.

Auch zahlreiche Künstler schätzten die ländliche Idylle und lebten und arbeiteten am Ammersee – darunter beispielsweise der Maler Eduard Thöny (1866 – 1950) oder der Schriftsteller Bertold Brecht (1898 – 1956). Der Literat Thomas Mann schrieb aus Utting: „Ich bade, dichte und lobe Gott den Herrn“. Nur wenige Meter westlich der Ammerseebahn liegt auf einer Anhöhe das Schloss Kaltenberg, das vor allem für seine Schlossbrauerei und seine Ritterspiele bekannt wurde. Ebenfalls westlich der Bahn – zwischen Geltendorf und Schondorf gelegen – fällt der Blick auf das Kloster St. Ottilien, dessen neugotischer Kirchturm mit einer Höhe von rund 75 Metern weithin die Landschaft beherrscht.

Dampflok 41 018

Die Züge der Ammersee-Dampfbahn werden im Jahr 2025 gezogen von der Dampflok 41 018. Sie wurde 1939 als Mehrzweck-Lokomotive von der Firma Henschel in Kassel gebaut. Im Jahr 1961 erhielt die Lok einen neuen Kessel und damit ihr heutiges Aussehen. Gleichzeitig wurde die 41 018 von Kohle- auf Ölfeuerung umgebaut. Kurz vor dem endgültigen Ende des Dampfbetriebes bei der Bundesbahn schlossen sich 1976 acht Eisenbahnfreunde hauptsächlich aus dem Großraum München zusammen, um eine der Maschinen vor der Verschrottung zu bewahren. Die Wahl fiel auf die 41 018. Daraufhin wechselte die Maschine in das Eigentum der heutigen „Dampflok-Gesellschaft München e.V.“.
Die 41 018 steht als technisches Denkmal unter dem Schutz des Freistaates Bayern und ist im Bahnpark Augsburg beheimatet. Länge über Puffer: 23,95 m, Dienstgewicht: 167 Tonnen, Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h. Leistung: 2000 PS.

Historische Wagen

Sie reisen in historischen Wagen vom Bayerischen Eisenbahn Museum (BEM) in Nördlingen. Verantwortliches Eisenbahn-Verkehrs-Unternehmen ist die Bayern Bahn GmbH. Wir bedanken uns ganz herzlich bei den Kollegen für die gute Zusammenarbeit.

Ihr Fahrplan

Zug 1	Zug 3		Bahnhof		Zug 2	Zug 4
Kein Einstieg	15.30		**Bahnpark Augsburg**		12.45	19.40
9.32	15.51		**Augsburg Hbf**		12.26	19:24
9.39	15:58		**Augsburg Hochzoll**		12.19	19:17
9.50	16.19		**Mering**		12.07	18:59
Fotohalt ca. 19 min	-		**St. Ottilien**		-	-
10.43	16.44		**Schondorf**		11.34	18:25
10.53	16.53		**Utting**		11.28	18:17

Gültig am 08./09. Juni, am 13./20./27. Juli sowie 03./10. August 2025. Bitte beachten Sie: Die Fahrzeiten können sich geringfügig ändern! Bitte finden Sie sich rechtzeitig vor der Abfahrt an den Bahnhöfen ein. In Augsburg Hbf, Hochzoll und Mering informieren die elektronischen Zugzielanzeiger über das Abfahrtsgleis.

Flexibel zurück nach Mering, Kissing und Augsburg:
Zusätzliche Rückfahrmöglichkeiten mit der BRB

Sie möchten flexibel sein und evtl. früher oder später zurück fahren? Die Dampfzugfahrkarte gilt am jeweiligen Veranstaltungstag auch in den planmäßigen Zügen der Bayerischen Regiobahn BRB von Utting nach Mering, Kissing, Hochzoll und Augsburg Hbf. Abfahrten in Utting stündlich zur Minute 37. Wir danken der BRB für die freundliche Unterstützung.

Ammersee Schifffahrt:
Ermäßigung bei Vorlage der Dampfzugfahrkarte

Vom Bahnhof Utting sind es nur wenige Meter durch den „Summer-Park“ zum Dampfersteg. Abfahrt der Schiffe in Utting um 11.00, 11.16, 11.50, 12.34, 14.45 und 15.05 Uhr. Bei Vorlage der Dampfzugfahrkarte (vor Kauf des Schifffahrts-Tickets) erhalten die Gäste ein Tagesticket zum Sonderpreis. Der Sonderpreis beträgt für Erwachsene 16,50 € und für Kinder (6-17 Jahre) 8,30 €. Weitere Ermäßigungen werden nicht gewährt. Infos: www.seenschifffahrt.de

Unser Wander-Tipp:

Von Utting mit dem Schiff nach Herrsching. Leichte Wanderung durch das herrliche Kiental in gut eineinhalb Stunden auf den „Heiligen Berg“ nach Andechs. Nach einer Brotzeit in der Klosterwirtschaft wandern Sie zurück nach Herrsching, wo das Schiff um 16.25 Uhr oder 16.55 Uhr wieder in Richtung Utting ablegt. Rückfahrt nach Mering, Kissing und Augsburg mit der Ammersee Dampfbahn. Alternativ gibt es einen Linienbus nach Andechs.

Variante 1 und 2: Abfahrt ab Utting 11.00 oder 11.50 (Ankunft in Herrsching 11.35 bzw. 12.15 Uhr). Auf dem Schiff um 11.00 Uhr ab Utting ist das Platzangebot im Innenbereich beschränkt.

Variante 3: Abfahrt ab Utting um 11:16 Uhr. Das Schiff fährt über Stegen nach Herrsching (Ankunft 13:05 Uhr). Auch hier lohnt sich ein Besuch im Kloster Andechs, da man bis zur letzten Rückfahrmöglichkeit um 16:55 Uhr ab Herrsching ausreichend Zeit zur Verfügung hat.

Variante 4: Abfahrt ab Utting 12:34 Uhr (Ankunft in Herrsching 13:05 Uhr)

Ihre Freizeitmöglichkeiten in Utting

- Schifffahrt auf dem Ammersee (Tagesticket zum Sonderpreis für Dampfbahn-Gäste, Erwachsene 16,50 €, Kinder 6-17 Jahre 8,30 €)
- Biergarten und Restaurant "Alte Villa"
- Hochseilgarten
- Mais-Labyrinth „Ex Ornamentis“ (ab 17. Juli geöffnet)
- Minigolf
- Bootsverleih und Segelschule

Für Fahrgäste aus Utting/Schondorf:
Besuchen Sie den Dampftag im Bahnpark Augsburg

Die Züge der Ammersee Dampfbahn fahren über Augsburg Hbf direkt in den Bahnpark. Dort findet die Reise in die „gute alte Zeit“ ihren Höhepunkt:

- Drehen, Wasserfassen und Abschmieren der Dampflok
- Mini-Bahn-Fahrten im Freigelände
- Führerstände von Dampf- und Elektrolokomotiven
- Ausstellungsbunker
- Drehscheibe
- Ausstellung ZEITREISE: Loks erzählen europäische Geschichte(n) - im Aufbau
- WELT DER LOK: Rundgang durchs Bahnpark Gelände mit 21 bebilderten Stationen
- Sonderausstellung „View from Above“ (Eintritt im Fahrpreis inbegriffen)
- Getränke und kleine Speisen im „Lok-Café“

Das Kleingedruckte

Veranstalter: Bahnpark Augsburg gGmbH, Firnhaberstraße 22c, 86159 Augsburg. Alle Angaben ohne Gewähr. Bei Ausfall der Dampflok kommt eine Diesellok zum Einsatz. Ein Anspruch auf Fahrgeld-Rückerstattung besteht nicht. Änderungen aus technischen oder betrieblichen Gründen behalten wir uns ausdrücklich vor. Es besteht keine Beförderungspflicht. Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen AGB für Fahrten mit Zügen der Bahnpark Augsburg gGmbH, die beim Reiseleiter eingesehen werden können und im Internet abrufbar sind unter: www.ammersee-dampfbahn.de.